



**DIAVOLEZZA**

GLACIER RACE  
2978 M.

# Diavolezza Glacier Race

**Allgemeine Bestimmungen & Reglement 2024**

**Organisationskomitee**  
Diavolezza Lagalb AG  
Bergsteigerschule Pontresina GmbH  
Pontresina Tourismus

29.12.2023

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Geschichte</b> .....	<b>3</b>
1.1	Die Vergangenheit .....	3
1.2	Die Zukunft.....	3
1.3	Leitgedanke/Mission .....	3
<b>2</b>	<b>Veranstalter &amp; Reglementierung</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Diavolezza Glacier Race (DGR)</b> .....	<b>4</b>
3.1	Ausweichdatum.....	4
<b>4</b>	<b>Anmeldung &amp; Teilnehmerfeld</b> .....	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Rennstrecke</b> .....	<b>4</b>
5.1	Plan A (Gletscherabfahrt).....	4
5.2	Plan B (Talabfahrt).....	5
5.3	Streckenbesichtigung.....	5
5.4	Markierung & Regeln .....	5
5.5	Aufgabe während des Rennens .....	6
<b>6</b>	<b>Teilnahmeberechtigung</b> .....	<b>6</b>
6.1	Kategorien.....	6
<b>7</b>	<b>Format</b> .....	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Startnummern</b> .....	<b>7</b>
8.1	Startnummernvergabe .....	7
8.2	Startnummern und Transponder .....	7
<b>9</b>	<b>Ausrüstung / Protektoren</b> .....	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Disqualifikation</b> .....	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>Proteste</b> .....	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Rückerstattungen</b> .....	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>Versicherung &amp; Haftung</b> .....	<b>8</b>
13.1	Rettungsdienst / Rettungskosten.....	9
<b>14</b>	<b>Datenschutzerklärung</b> .....	<b>9</b>
<b>15</b>	<b>Anwendbares Recht</b> .....	<b>9</b>
<b>16</b>	<b>Auskunft</b> .....	<b>9</b>

# 1 Geschichte

## 1.1 Die Vergangenheit

In der Vergangenheit fand auf der Gletscherabfahrt Diavolezza ein Skirennen statt, das insgesamt 34-mal ausgetragen wurde. Im ersten Jahr (1930) nahmen bereits 300 Teilnehmer die zehn Kilometer lange Abfahrt mit einem Höhenunterschied von 1000 Meter unter die Bretter. Damals gab es noch keine Seilbahn auf den Berg. Das Rennen war sehr beliebt und bekannt. Als Preis winkte ein Anstecker mit Teufelsgesicht in Gold, Silber und Bronze. Die letzte Durchführung fand 1980 statt. Warum die Tradition ein Ende fand, ist jedoch unklar.

## 1.2 Die Zukunft

Mit dem Revival des Gletscherrennens «Diavolezza Glacier Race» (DGR) möchten wir diese alte Tradition wieder zum Leben erwecken sowie Skifahren & Snowboarden als Volkssportarten fördern. Das DGR wird künftig jährlich durchgeführt. Darüber hinaus erfüllt dieser Anlass einen weiteren und bedeutsamen Zweck: Er soll auf die Problematik des Gletscherschwunds und Klimawandels aufmerksam machen. «Awareness» genügt jedoch nicht, weshalb das Organisationskomitee (OK) auch eine Spendensammlung/Auktion für zwei konkrete Gletscherpflegeprojekte an der Feier/Siegerehrung durchführt. Die Teilnehmenden sowie Spendende und Sponsoren erhalten auf der Webseite [www.glacier-race.ch](http://www.glacier-race.ch) weitere Informationen dazu.

## 1.3 Leitgedanke/Mission

Mit dem Gletscherrennen verbinden wir Tradition mit Sensibilisierung für den Klimawandel und Gletscherschwund und Freude am Skisport.



Das Gletscherrennen wird im Sinne der Gemeinschaft und des Sportgeistes ausgetragen und vertritt folgende Werte:

- Sicherheit/Gesundheit
- Tradition
- Solidarität
- Freude am Ski- & Snowboardsport (Förderung)

## 2 Veranstalter & Reglementierung

Das Diavolezza Glacier Race (DGR) wird von der Diavolezza Lagalb AG, Bergsteigerschule Pontresina GmbH und Pontresina Tourismus durchgeführt. Änderungen der allgemeinen Bestimmungen und des Reglements (vorliegendes Dokument) sind dem Veranstalter (OK) vorbehalten.

### **3 Diavolezza Glacier Race (DGR)**

Das DGR ist ein Volksski- und Snowboardrennen, das ganz oder teilweise auf der längsten Gletscherabfahrt der Schweiz (8 km) durchgeführt wird. Gestartet wird auf der Bergstation Diavolezza (2978 m ü. M.) und das Ziel ist in Morteratsch (1896 m ü. M.). Die Strecke führt teilweise auf dem Pers- und Morteratschgletscher, beinhaltet steile und technisch schwierige Passagen, leichte Gegensteigungen und Flachstücke (Plan A). Bei ausserordentlichen Verhältnissen (Schneemangel auf den Gletschern oder schlechtes Wetter) kann das OK das Rennen verschieben (Punkt 3.1) und/oder Plan B (Punkt 5.2) durchführen.

#### **3.1 Ausweichdatum**

Sollten die Wetterverhältnisse am Samstag, 16. März 2024 die Durchführung von Plan A (Punkt 5.1) verunmöglichen, dann behält sich das OK das Recht vor, das Rennen auf Sonntag, 17. März 2024 zu verschieben. Das Fest und die Charity-Auktion auf der Piazza Bellavita sowie das Flaniermeile-Happening «Viva la Via Gletscheredition» finden aber in jedem Fall am Samstag, 16. März 2024 von 15.00 bis 20.00 Uhr in Pontresina statt. Weitere Informationen auf [www.glacier-race.ch](http://www.glacier-race.ch).

### **4 Anmeldung & Teilnehmerfeld**

Mit der Anmeldung für das DGR akzeptieren die Teilnehmenden vollumfänglich die vorliegenden allgemeinen Bestimmungen & das Reglement. Die Anmeldung erfolgt online bis am Freitag, 15. März 2024. Das Teilnehmerfeld ist auf 300 Personen limitiert. Die Anmeldegebühr beträgt CHF 70 (inkl. Tageskarte CHF 100). Nachmeldungen (online) sind am Event-Tag bis 09.00 Uhr gegen Aufpreis von CHF 15 möglich. Ein Viertel der Anmeldegebühren fliesst in Gletscherpflegeprojekte. Mit der Anmeldung leisten die Teilnehmenden somit automatisch einen Beitrag zum Gletscherschutz und zur Mission.

### **5 Rennstrecke**

Das DGR führt über den Pers- und Morteratsch-Gletscher, vorbei an den weltbekannten Eisriesen Piz Palü (3900 m ü. M.) und Piz Bernina (4048 m ü. M.), hinunter nach Morteratsch (Plan A). Falls die Schnee- und/oder Wetterverhältnisse die Durchführung von Plan A verunmöglichen, tritt Plan B in Kraft. In jedem Fall bleibt es allein der Rennleitung vorbehalten, das Rennen aus Sicherheitsgründen zu verkürzen, zu verlegen, abzubrechen oder abzusagen.

#### **5.1 Plan A (Gletscherabfahrt)**

Die Streckenführung ist ganz oder teilweise mit der bestehenden Abfahrt (Nr. 31, [Gletscherabfahrt Diavolezza](#)) identisch. Sie ist vor alpinen Gefahren (z.B. Lawinen) gesichert, beidseits markiert (Punkt 5.4) jedoch nicht maschinell präpariert. Die Gletscherabfahrt bzw. die Rennstrecke vom DGR ist nicht nach Schwierigkeitsgraden eingestuft. Das Befahren ist geübten Schneesportlern vorbehalten. Plan A kann aus

Sicherheitsgründen nur bei ausreichender Schneedecke auf dem Gletscher und guten Wetterverhältnissen durchgeführt werden.

## **5.2 Plan B (Talabfahrt)**

Sollte Plan A aufgrund von schlechten Schnee- und/oder Wetterbedingungen nicht durchgeführt werden können, so tritt Plan B in Kraft. Bei Plan B wird ebenfalls auf der Bergstation Diavolezza (2978 m ü. M.) gestartet. Die Rennfahrer:innen fahren jedoch die Talabfahrt von der Berg- zur Talstation Diavolezza hinunter und überwinden 885 Höhenmeter auf der präparierten Piste Nr. 2 Diavolezza (**rot**).

## **5.3 Streckenbesichtigung**

### **Plan A**

Die Gletscherabfahrt kann – sofern geöffnet – während den regulären Betriebszeiten der Pendelbahn Diavolezza befahren und die Rennstrecke somit bis Freitag, 15. März 2024 besichtigt werden. Die Rennstreckenführung kann jedoch teilweise von der Gletscherabfahrt (Abfahrt Nr. 31) abweichen. Am Renntag ist keine Besichtigung der Rennstrecke möglich.

### **Plan B**

Sollte Plan B durchgeführt werden müssen, so ist mit dem Befahren der Piste Nr. 2 «Diavolezza» eine Besichtigung der Strecke während den regulären Betriebszeiten der Pendelbahn Diavolezza möglich. Am Renntag ist keine Besichtigung der Rennstrecke möglich.

## **5.4 Markierung & Regeln**

Es werden rote Doppel-Kontrolltore (links und rechts) gesetzt. Das Durchfahren der roten Tore, d.h. zwischen diesen, ist aus sicherheitstechnischen Gründen obligatorisch. Unübersichtliche Stellen werden von Streckenposten zusätzlich überwacht. Beim Schwenken mit der gelben Flagge durch den Streckenposten gilt es mit äußerster Vorsicht zu fahren und den Anweisungen Folge zu leisten. Die Teilnehmenden haben ihre Fahrweise auf die Tatsache auszurichten, dass gleichzeitig mehrere Fahrer:innen die gleiche Strecke benutzen. Es darf nur innerhalb der markierten Strecke (rote Tore) gefahren werden. Ausserhalb der Markierungen besteht die Gefahr von Gletscherspalten. Für Unfälle jeder Art ausserhalb der markierten Rennstrecke lehnt des Organisationskomitee des DGR jede Verantwortung ausdrücklich ab. Die Teilnehmenden verpflichten sich, die Geschwindigkeit dem eigenen Können und den Verhältnissen anzupassen sowie auf Sicht zu fahren. Im Übrigen sind die zehn [FIS-Verhaltensregeln](#) für alle Teilnehmenden verbindlich.

## 5.5 Aufgabe während des Rennens

Wenn Teilnehmende aus irgendeinem Grund während der Fahrt aufgeben müssen oder wollen, müssen sie bis zum nächsten Streckenposten auf der Rennstrecke fahren und dürfen diese nicht verlassen. Dies ist besonders wichtig, wenn der Plan A durchgeführt wird, da ausserhalb der markierten Rennstrecke die Gefahr von Gletscherspalten besteht. Selbst im Fall von Plan B ist es entscheidend, dass Teilnehmende, die aus irgendeinem Grund aufgeben müssen oder wollen, bis zum nächsten Streckenposten auf der Rennstrecke bleiben. Nach Erreichen des Streckenpostens sollten sie den Anweisungen des Streckenpostens folgen. Im Falle einer Aufgabe müssen die Teilnehmer den Transponder zur Kontrolle gemäss Punkt 8.2 beim Streckenposten abgeben.

## 6 Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die sich diese Herausforderung zumuten. Minderjährige Personen dürfen sich nur mit einer [Einverständniserklärung](#) einer erziehungsberechtigten Person anmelden bzw. teilnehmen. In der Kategorie «Familien» meldet die erziehungsberechtigte Person alle Familienmitglieder an. Durch diese Anmeldung erklärt die erziehungsberechtigte Person gleichzeitig ihr Einverständnis zur Teilnahme der minderjährigen Familienmitglieder. Mit der Anmeldung bestätigt die erziehungsberechtigte Person zudem, sich der mit der Teilnahme an dieser Veranstaltung verbundenen Risiken bewusst zu sein und dass das Kind oder die Kinder in der Lage sind, am Rennen teilzunehmen. Es darf nur mit Ski oder Snowboards gestartet werden. Die Strecken (Plan A und B) sind anspruchsvoll, weshalb eine sichere Ski- oder Snowboardführung sowie eine gute physische Verfassung für eine Teilnahme vorausgesetzt werden.

### 6.1 Kategorien

Jeder Teilnehmende ist nur in einer Kategorie startberechtigt (Ausnahme: Fun). Jahrgänge werden nicht unterschieden. Es wird in den folgenden Kategorien gestartet:

- Ski Herren
- Snowboard Herren
- Ski Damen
- Snowboard Damen
- Family (mind. 1 Erziehungsberechtigte(r) + 1 Person U18, Ski oder Snowboard)

#### Zusatzkategorie

- Fun (zusätzliche Rangierung)
  - Teilnehmende, die verkleidet erscheinen und bei der Anmeldung das Feld "Fun" ankreuzen, werden nicht nur in der spezifischen Kategorie (Ski, Snowboard oder Family) platziert, sondern auch automatisch in der Kategorie "Fun" rangiert. Jeder, der in dieser Kategorie platziert ist, erhält bei der Siegerehrung ein Goodie als Anerkennung.

## 7 Format

Die Startreihenfolge richtet sich nach Eingang der Anmeldung. Es gibt jedoch eine Ausnahme für die Teilnehmenden in der Kategorie «Family». Aus sicherheitstechnischen Überlegungen werden sie am Schluss starten. Das Startintervall wird durch die Rennleitung festgelegt. Es gibt keine Qualifikation und es wird nur ein Lauf gefahren. Es wird eine Rangliste nach Laufzeit erstellt. Die Teilnehmerin und der Teilnehmer mit der Tagesbestzeit werden an der Siegerehrung zum Gletscher-Teufel und zur Gletscher-Teufelin gekürt und auf dem Wanderpokal verewigt. Informationen zu den Auszeichnungen/Preisen sind auf der Webseite [www.glacier-race.ch](http://www.glacier-race.ch) zu finden.

## 8 Startnummern

### 8.1 Startnummernvergabe

Die Startnummernvergabe richtet sich nach dem Eingang der Anmeldung (Zahlung). Die Startnummernausgabe erfolgt am Freitag, 15. März 2024 von 10.00 bis 18.00 Uhr im Büro der Bergsteigerschule Pontresina in Pontresina und am Samstag, 16. März 2024 von 07.30 bis 09.00 Uhr in der Talstation Diavolezza. Die Startnummer erhält man gegen Vorweisen der Bestätigungsmail oder eines Ausweisdokuments.

### 8.2 Startnummern und Transponder

Die Startnummern sind während dem Rennen gut sichtbar zu tragen. Für die Zeitmessung wird ein Transponder am Bein, zwischen Ski- oder Snowboardschuh und Knie, angebracht. Nach dem Zieldurchlauf ist der Transponder und die Startnummer unverzüglich bei den dafür vorgesehenen Helfern abzugeben. Teilnehmende ohne Zieldurchfahrt müssen ihren Transponder beim nächsten Streckenposten zurückgeben. Verlorene und nicht zurückgegebene Transponder werden den Teilnehmenden mit CHF 80.00 in Rechnung gestellt.

## 9 Ausrüstung / Protektoren

Das Tragen eines Helmes, welcher der Europäischen Norm EN 1077 entspricht, ist in jeder Kategorie und auf der ganzen Strecke (Start bis Ziel) obligatorisch. Bergsteiger-, Eishockey-, Radrennhelme etc. sind nicht zugelassen. Widerhandlung hat Disqualifikation zur Folge. Das Tragen von Rückenprotektoren ist empfohlen. Rennanzüge sind erlaubt, aber nicht Pflicht. Die Teilnehmenden müssen der Witterung entsprechende Bekleidung tragen.

## 10 Disqualifikation

Die Rennleitung behält sich das Recht vor, Teilnehmende vom Rennen auszuschliessen, wenn sie sich unsportlich/unfair oder nicht den Regeln entsprechend verhalten

sowie aus anderen wichtigen Gründen. Bei Nichteinhaltung der allgemeinen Bestimmungen und des Reglements spricht das OK eine Disqualifikation aus.

Gründe für eine Disqualifikation liegen bspw. vor, wenn

- Teilnehmende andere mutwillig touchieren
- den Anweisungen der Streckenposten nicht Folge geleistet wird
- die offizielle Streckenführung verlassen wird
- unter falschem Namen gestartet wird
- nicht mit Ski oder Snowboard zum Start gefahren wird
- man sich in der falschen Kategorie anmeldet

Die Aufzählung ist nicht abschliessend.

## **11 Proteste**

Proteste sind schnellstmöglich, jedoch bis spätestens 15 Minuten nach Zieldurchfahrt des letzten Teilnehmenden schriftlich und gegen Entrichtung eines Depots von CHF 100.00 bei der Rennleitung (Zielchef) im Zielgelände einzureichen. Die Rennleitung wird den Protest behandeln und einen verbindlichen und unanfechtbaren Entschluss fassen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## **12 Rückerstattungen**

Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes besteht ausschliesslich bei Krankheit oder Unfall gegen Vorweisen eines ärztlichen Zeugnisses eines im Oberengadin ansässigen Arztes. Bei Nichterscheinen, Verspätung und Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung oder Verstoss gegen die Bestimmungen dieses Reglements wird das Startgeld nicht zurückerstattet. Wird der Event aufgrund schlechten Wetters, technischer Störung, Stromunterbrüchen, Gründen der Sicherheit oder höherer Gewalt (z.B. Lawinengefahr, Pandemie) o.Ä. ganz oder teilweise abgesagt, hat der Kunde keinen Anspruch auf Rückerstattung. Gegen Vorweisung der Anmeldebestätigung (Zahlung) erhalten jedoch alle Teilnehmende an der Kasse eine Tageskarte für das Winter-sportgebiet Diavolezza/Lagalb oder Corvatsch für die laufende oder darauffolgende Wintersaison.

## **13 Versicherung & Haftung**

Das OK des DGR lehnt gegenüber allen Teilnehmenden sowie gegenüber Zuschauern jede Haftung für Schäden ab, welche durch Teilnehmende oder durch Hilfspersonen verursacht werden. Ebenso lehnt das OK des DGR die Haftung für jegliches Verschulden ab. Der Versicherungsschutz gegen Unfall (inkl. Rettungs- und Transportkostenversicherung) und Haftpflicht ist Sache jedes einzelnen Teilnehmers. Teilnehmende bzw. die erziehungsberechtigte(n) Person(en) übernehmen die alleinige Verantwortung und entbinden den Veranstalter (OK) von jeglicher Haftung.



### **13.1 Rettungsdienst / Rettungskosten**

Bei Unfällen auf der Rennstrecke (Plan A und B), bei welchen der Rettungsdienst oder die Flugrettung (z.B. Rega) aufgeboden werden muss, werden die daraus entstehenden Kosten (Personal-, Material- und Drittaufwand) dem Teilnehmenden in Rechnung gestellt. Kosten Dritter (z.B. Rega, Arzt) sind direkt durch die Teilnehmenden zu begleichen. Allfällige Rückerstattungsansprüche müssen die Teilnehmenden gegenüber ihren Versicherungen geltend machen.

## **14 Datenschutzerklärung**

Beim Datenschutz handeln wir gemäss dem DSG/DSV der Schweiz, Sept. 2023. Für die Datenverwaltung und Datenverarbeitung ist die Datasport AG (Offizielle Zeitmessung und Datenverarbeitung) beauftragt. Dabei gelten die Datenschutzerklärung und die Vertrags- und Nutzungsbedingungen von Datasport AG (<https://www.datasport.com/de/datenschutzerklaerung>). Mit der Anmeldung willigen Teilnehmende der Veröffentlichung von Name, Vorname, Geburtsjahr, Wohnort, Startnummer, Wettkampfzeit und Rang in den Start- und Ranglisten des Events ein. Diese Einwilligung gilt sowohl für die Veröffentlichung im Internet, in Printmedien, im TV sowie für den Aushang von Listen und die Speaker-Durchsagen. Die im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung gemachten Fotos und Filmaufnahmen dürfen ohne Vergütungsansprüche uneingeschränkt verwendet werden, soweit dies im Rahmen mit der DGR-Veranstaltung geschieht. Die Personendaten der Teilnehmerinnen und Teilnehmer können vom Veranstalter für Marketingzwecke verwendet, jedoch nicht an Dritte weitergegeben werden. Die Namen, Fotos und Ränge der Sieger und Siegerinnen bleiben dabei auf unserer Webseite grundsätzlich unbefristet stehen. Wer mit dieser Verwendung seiner Personendaten nicht einverstanden ist, meldet dies bitte schriftlich an [info@glacier-race.ch](mailto:info@glacier-race.ch).

## **15 Anwendbares Recht**

Anwendbares Recht ist ausschliesslich Schweizer Recht und Gerichtsstand ist ausschliesslich Maloja.

## **16 Auskunft**

Rennbüro Diavolezza Glacier Race  
c/o Corvatsch AG  
Via dal Corvatsch 73  
7513 Silvaplana-Surlej  
[info@glacier-race.ch](mailto:info@glacier-race.ch)